

Status på statslige infrastrukturprojekter i Norddjurs Kommune

Januar 2026



Version: 1
Dato: 9. jan. 2026
Reference: Magnus Vilstrup Andersen
E-mail: mavan@norddjurs.dk
Journalnr.: 4266/26



Indhold

Baggrund.....	4
Udbygningen af Rute 15 "Kattegatvejen"	5
Opgradering af kommuneveje i forbindelse med statslige udbygning af statsvejsnettet.....	7
Ombygning af kryds mellem Hesselvang og Århusvej.....	9
Udbygningen af E45	12
Pulje til land og by	16
Ladeinfrastruktur langs statsvejsnettet.....	18
Støtte til el-delebiler (Afsluttet).....	20
Havnepulje (afsluttet).....	22
Færgepulje	23
Bedre forhold for erhvervslivets transporter (Afsluttet).....	24
Styrkelse af kollektiv trafik.....	26
Styrket indsats for flere cyklister.....	27



Baggrund

I juni 2021 godkendte et flertal i Folketinget Infrastrukturplan 2035. Nærværende sag giver en statusbeskrivelse på de statslige projekter i planen, som har betydning for Norddjurs Kommune. Forvaltningen giver en halvårlig status på projekterne.

Læsevejledning:

- **Rød tekst:** Ny statusbeskrivelse siden sidste statusopdatering
- ~~Gennemstreget tekst:~~ Forældet tekst der slettes ved næste statusopdatering

Projekt:

Udbygningen af Rute 15 "Kattegatvejen"

Revisionsdato:

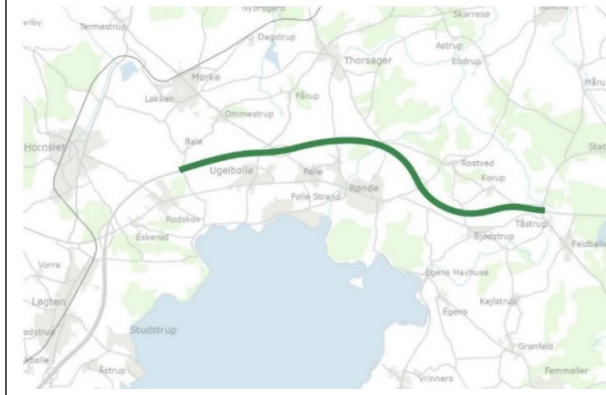
09-01-2026

Baggrund:

Projektet indebærer, at der på Rute 15 Djursland anlægges en ca. 4 km. lang 2-sporet landevej nord om Tirstrup samt en ca. 4 km. lang 2-sporet landevej øst om Trustrup. Der gennemføres en MKV-undersøgelse af projektet.

Desuden vil strækningen mellem Bale og Tåstrup (i Syddjurs Kommune) blive udbygget som 2+1 motortrafikvej med en hastighedsgrænse på 100 km/t. Der blev gennemført en miljøkonsekvensvurdering (MKV) i 2024. Denne ligger på "Udbygning af Rute 15 mellem Bale og Tåstrup, Vejdirektoratet".

Kort:



Status:

Forvaltningen forventer, at der fremlægges en planlov i samlingen 2026-2027, herefter vil der blive gennemført MKV, detailplanlægning, anlægslov og ekspropriation inden anlæg 2029-2031.

Vejdirektoratet har den august 2025 oplyser, at der ikke er fastlagt en endelig plan men forventningen er:

- 2026 Kommissorie udarbejdes
- 2026-27 MKV igangsættes
- 2028-29 MKV-rapport foreligger
- o. 2029 Anlægslov
- Herefter Detailprojektering og ekspropriationsprocedure igangsættes.
- Herefter Udbud og anlægsarbejde.

Detailprojektering, herunder ekspropriationer tager typisk 2-3 år, og det samme gør anlægsarbejderne. Det er på nuværende tidspunkt svært at sætte årstal på.

Med denne tidsplan ventes optimeringen af rute 15 at stå færdig i 2034-2035.

Linjeføring og dermed endepunkterne vil først blive fastlagt når skitseprojekteringen er gennemført, så de viste linjer skal ses som indikativ.

Der vil blive gennemført en høring i forbindelse med offentliggørelsen af miljøkonsekvensvurderingen, altså

inden politikerne skal tage endeligt stilling til projektet. Der har de mulighed for at indsende høringssvar.

Vejdirektoratet oplyser, at Norddjurs Kommune vil blive kontaktet når forberedelserne til udbygning igangsættes i 2026-2027.

Økonomiudvalget i Norddjurs Kommune godkendte den 14. august 2023 en sag om fortsat interessevaretagelse af infrastruktur. Forvaltningen fokuserer i denne sag på en fortsat opgradering af Rute 15 til en tresporet omfartsvej hele vejen til Grenaa Havn. I sagen blev det besluttet, at forvaltningen afsøger mulighederne for at etablere en komite omkring en fuld opgradering af Rute 15 med inspiration i Hærvejskomiteen.

Den 11. september 2023 godkendte Erhvervsudvalget, at forvaltningen tager initiativ til og understøtter oprettelsen af en komite til udbygning af rute 15 – eller Kattegatvejen, og komiteen kaldes derfor Kattegatkomiteen, med inspiration fra Hærvejskomiteen. Forvaltningen har i løbet af 2024 arbejdet på oprettelsen af komité, bl.a. i dialog med Syddjurs Kommune.

Den 1. september 2025 besøgte Folketingets Transportudvalg Djursland med det hovedsigte at synliggøre behovet for en udvikling af rute 15. Besøget havde fokus på infrastrukturens betydning for erhvervsliv og mobilitet. Borgmestrene fra Norddjurs og Syddjurs Kommuner samt lokale erhvervsrepræsentanter fremlagde et klart budskab om at: **Der er behov for en fuld udbygning af Rute 15 til en 2+1 vej hele vejen fra Aarhus til Grenaa**

Der blev peget på, hvordan den nuværende vejstruktur hæmmer både erhvervstransport og pendling, og hvordan en forbedret vejforbindelse vil styrke både turisme, forsyningssikkerhed og erhvervsudvikling.

Den 4. september 2025 meddelte Transportministeriet at forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 er enige om at arbejde videre med den fulde udbygning af rute 15 mellem Bale og Tåstrup, så vejen udvides til en 2+1 vej med midterautoværn og en hastighedsgrænse på 100 km/t.

Beslutningen giver tryk lokalt om, hvilken løsning der arbejdes videre med. De nærmere detaljer om projektet fastlægges dog først i forbindelse med opdateringen af miljøkonsekvensrapporten, som ventes færdig i 2029. Anlægsarbejdet påbegyndes efter planen i 2031.

Økonomi:

Der er en skønnet anlægsudgift på 677 mio. kr. til etableringen af de to omfartsveje jævnfør beslutningen i Infrastrukturplan 2035.

Der er opstillet tre scenarier for udbygningen af rute 15 mellem Bale og Tåstrup. Anlægsomkostningerne vurderes til at være mellem 300 og 442 mio. kr. (Jf. Udbygning af Rute 15 mellem Bale og Tåstrup, Vejdirektoratet)

Hvis rute 15 skal udbygges med 2+1 motortrafikvej hele vejen til Grenaa Havn, vurderer forvaltningen at det vil koste 1,84 mia. kr. mere end det afsatte til rute 15 i Infrastrukturplan 2035.

Ansvarlig:

Vej og Ejendom er ansvarlig for forvaltningens "en dør ind" i relation til anlægsprojektet af omfartsvej ved Trustrup.

Erhvervsudvalget har besluttet at iværksætte en koordinerende interessevaretagelse for infrastruktur forankret i Erhvervsudvalget med sekretariatsbetjening i Erhverv. Hovedfokus i interessevaretagelsen er rute 15. Vej og ejendom bidrager bl.a. med tekniske input til Erhvervs arbejde.

Kommunikation:

Der har i juni 2022 været afholdt borgermøde i Trustrup vedrørende projektet. Der er i den forbindelse blevet etableret kontakt så forvaltningen løbende vil holde borgerforeningen/erhvervsforeningen orienteret om udviklingen i projektet.

Tidshorisont:

Anlæggene ventes påbegyndt i 2029 og 2031.

Anlæggene ventes færdiggjort 2034-2035

Projekt:

Opgradering af kommuneveje i forbindelse med statslige udbygning af statsvejsnettet

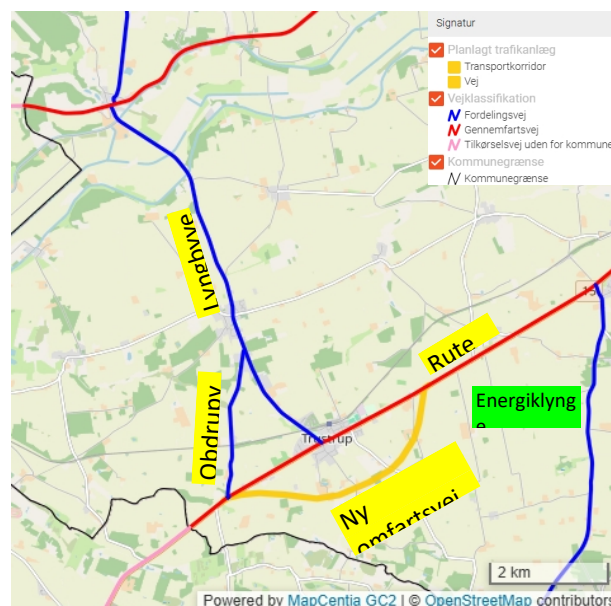
Revisionsdato:

09-01-2026

Baggrund:

I forbindelse statens anlæg af omfartsvej syd om Trustrup bør kørebanen for Opdrupvej udvides, så den kan håndtere lastbiltrafik i en større mængde i dag.

Kort:





Status:

I forbindelse statens anlæg af omfartsvej syd om Trustrup bliver Obdrupvej særlig interessant, særligt for trafikken til og fra den kommende Energiklynge Djursland øst for Trustrup.

Energiklynge Djursland planlægges at indeholde bl.a. et biogasanlæg, hvortil der forventes daglig tilkørsel 125 tunge transporter og 125 udkørsler, altså i alt 250 daglige transporter (312 arbejdsdage/år). Der foreligger pt. ikke beregninger på antallet af transporter via Lyngbyvej, men det regnes med, at 60 % af transporterne kommer fra den vestlige retning af Rute 15.

Det er derfor nærliggende at lede de tunge transporter fra Lyngbyvej til Energiklynge Djursland (og øvrig trafik mod nordøst) via Obdrupvej og den nye omfartsvej.

Det fremgår af kommuneplanen, at flere af kommunens udpegede overordnede fordelingsveje ikke har en fysisk udformning, som er i overensstemmelse med udpegningen til trafikveje.

Veje, der skal trafikbetjene lastbiltrafik i en større mængde, hvor det må forventes, at en del lastbiler jævnligt skal passere hinanden, bør have en kørebanebredde på 7,0 m. Obdrupvej har i dag en kørebanebredde på ca. 5,5 m. Obdrupvej har en længde på ca. 1,6 km.

Økonomi: En udvidelse af kørebanen på Obdrupvej anslås til at medføre omkostninger på ca. 3,4 mio. kr.

Ansvarlig:

Vej og Ejendom

Kommunikation:

Det vides på nuværende tidspunkt ikke, hvordan den nye omfartsvej tilsluttes Rute 15 mod sydvest. Forvaltningen er i løbende kontakt med Vejdirektoratet, der skal forestå planlægning, projektering og anlæg af den nye omfartsvej. Forvaltningen har i den forbindelse peget på, at omfartsvejen med fordel kan integreres med Obdrupvej.

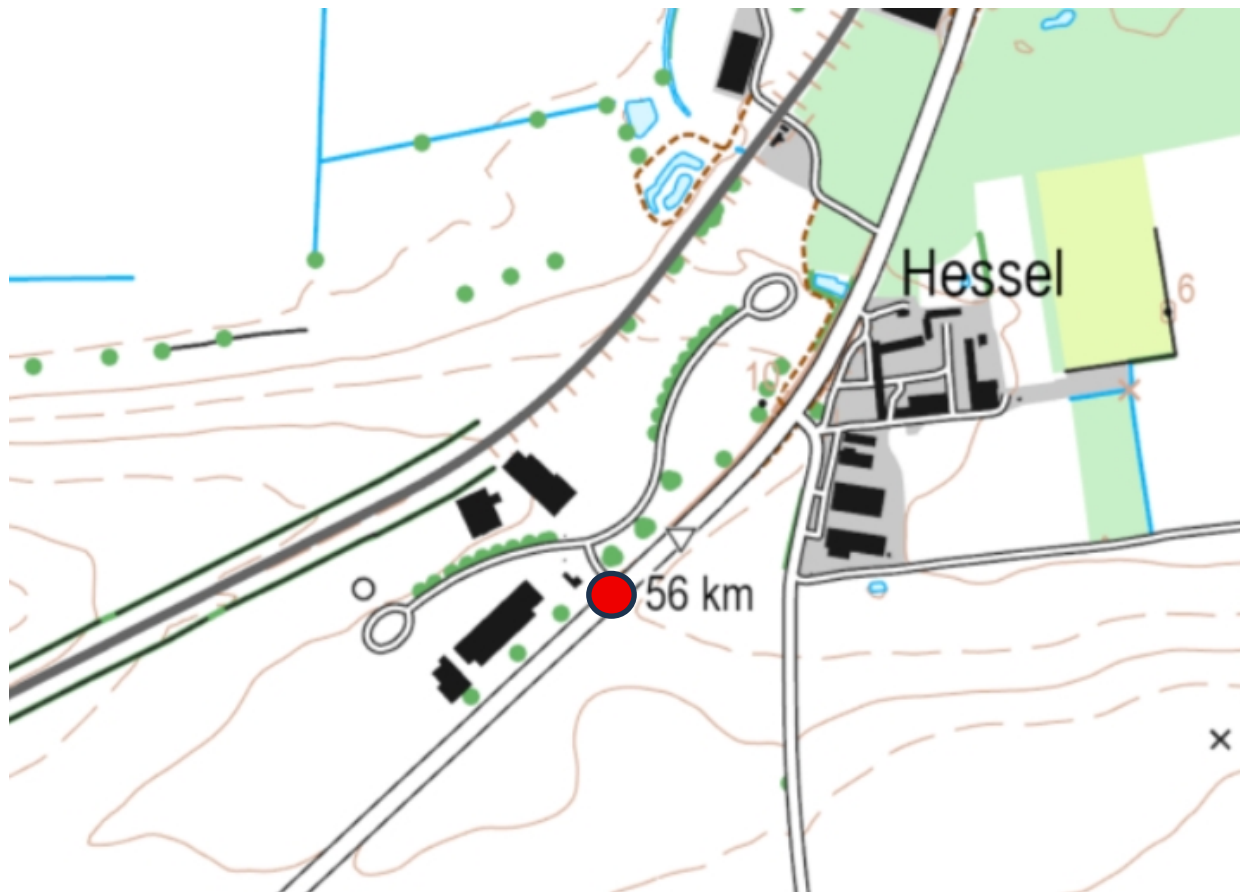
Tidshorisont:

Samme tidshorisont som beskrevet ovenfor for omfartsvejen ved Trustrup, da det bør anlægges samtidigt



Projekt: Ombygning af kryds mellem Hesselvang og Århusvej	Revisionsdato: 09-01-2026
Baggrund: Udenfor Infrastrukturplanen 2035 er Norddjurs Kommune gået i dialog med Vejdirektoratet om prioritering af ombygning af krydset mellem Hesselvang og Århusvej. Udbygningen af industrikvarteret ved Hesselvang har betydet en væsentlig øget trafik i krydset mellem Hesselvang og Århusvej. Da der samtidig er en forholdsvis høj hastighed på Århusvej det pågældende sted har Norddjurs Kommune taget kontakt til Vejdirektoratet med henblik på etablering af et mere sikkert kryds	

Kort:



Status:

Forvaltningen har kontaktet Vejdirektoratet med henblik på at opstarte dialog om ombygning af krydset. Evt. med lokal hastighedsbegrænsning på Århusvej.

Vejdirektoratet har drøftet Norddjurs Kommunes forslag til etablering af lokal hastighedsbegrænsning på Århusvej omkring Hesselvang. De har meddelt, at de vil arbejde videre med at udvide den eksisterende lokale hastighedsbegrænsning på 70 km/t ved Grenaa, så det kommer til at omfatte krydset ved Hesselvang. Vejdirektoratet afventer i øjeblikket politiets accept af hastighedsnedsættelsen.

Vejdirektoratet har udvidet den eksisterende lokale hastighedsbegrænsning på 70 km/t ved Grenaa, så det omfatter krydset ved Hesselvang.

Projektet er i udmøntningsplanen planlagt til at forgå over 2 år fra 2026 til og med 2027. I 2026 er det planlagt, at der skal ske en afklaring med Vejdirektoratet om hvilken ombygning af krydset Hesselvang/Århusvej (Hovedvej 15) Norddjurs Kommune kan få lov at udføre.

I 2027 forventes det, at afklaringen med Vejdirektoratet omkring krydsombygningen ved Hesselvang/Århusvej er fundet. Det forventes derfor, at der i løbet af 2027 kan opstartes projektering og eventuel ekspropriation, samt at det fysiske anlægsarbejde kan påbegyndes.

Økonomi:

Den lokale hastighedsbegrænsning til 70 km/t er gennemført for Vejdirektoratets regning.



Udgifterne ved en decideret ombygning af krydset til rundkørsel, signalreguleret kryds eller svingbane vil derimod med stor sandsynlighed blive pålagt Norddjurs Kommune. Udgifterne til en krydsombygning kan koste mellem 0,5 og 7 mio. kr. alt efter valg af løsning.

I budget 2026 er der afsat et rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. til at opstarte krydsombygning ved Hesselvang.

Der er i udmøntningsplanen afsat 3,5 mio. kr. i 2027 til selve anlægsarbejdet.

Ansvarlig:

I øjeblikket ligger ansvaret for dialogen med Vejdirektoratet hos Vej og Ejendom.

Kommunikation:

Ingen.

Tidshorisont:

Projektering i 2026 og i 2027.

Projekt:

Udbygningen af E45

Revisionsdato:

09-01-2026

Baggrund:

I infrastrukturplan 2035 er der afsat midler til at udvide E45 til 3 spor i hver retning mellem Aarhus N og Kolding. Der er 3 delstrækninger, som er planlagt til at blive udvidet. Det drejer sig om Aarhus S - Aarhus N, Skanderborg - Vejle N, og nord om Kolding. Der er desuden afsat midler til ombygning af tilkørselsramper mellem Aarhus N og Randers.

Kort:

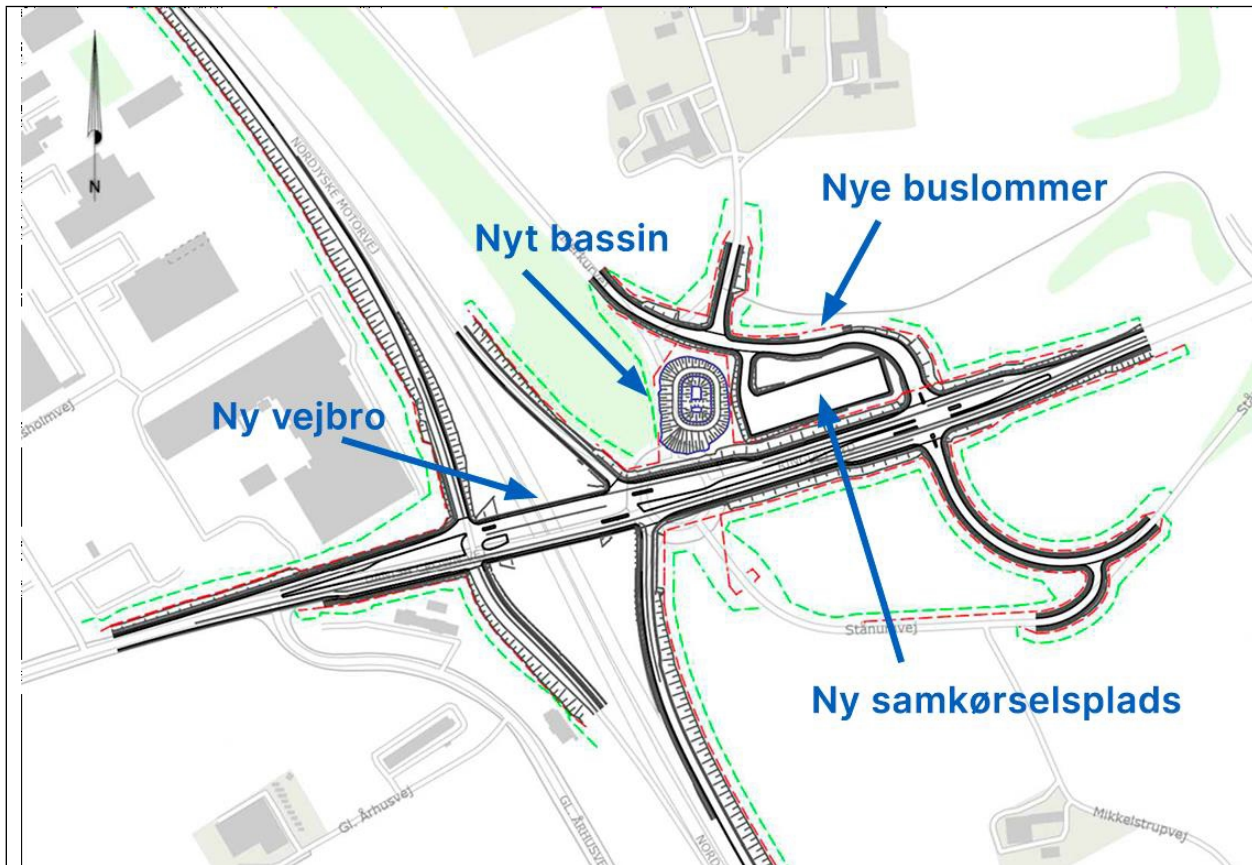


Status:

Den 19. maj 2022 godkendte Folketinget anlægsloven for udbygningerne af E45.

De 3 tilkørselsramper der skal udvides ved Randers er anlagt primo 2024 og er i øjeblikket under færdiggørelse.

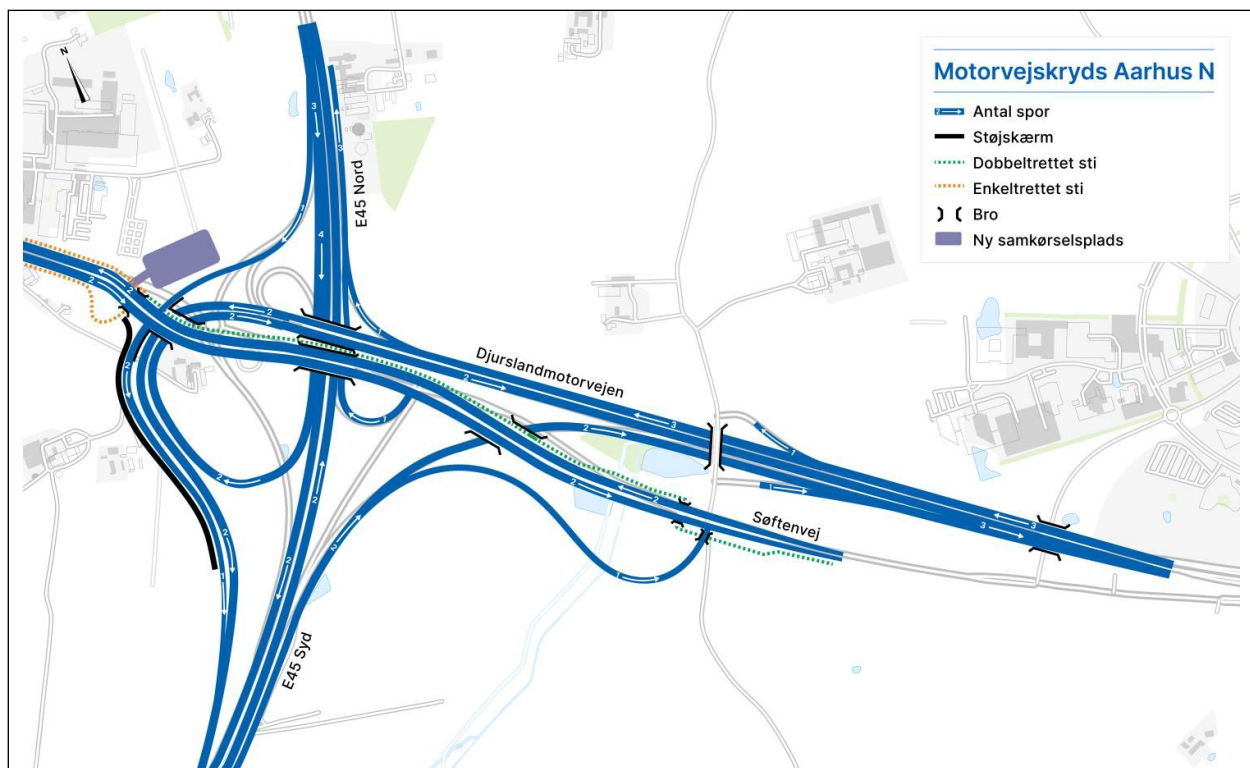
De 3 tilslutningsanlæg der skal udvides ved Randers, er anlagt og færdiggjort i 2025.



Ovenstående kort fra Vejdirektoratet viser ombygningen af motorvejskrydset Sdr. Borup, som er bindeledet mellem E45 og rute 16 mod Auning og Grenaa. Alle ændringer er beskrevet nedenfor:

- Rampekrydsene signalreguleres, og ramperne ombygges og tilpasses en fremtidig motorvejsudbygning ved Danish Crown Vej/Ringvej Syd
- Udbygningen kan ikke holdes indenfor det nuværende broareal, og derfor skal der etableres en ny parallelbro umiddelbart nord for den eksisterende
- Den eksisterende bro bevares. Den afvikler den østgående trafik (inkl. østgående cyklister), mens den nye parallelbro afvikler vestgående trafik (inkl. vestgående cyklister)
- Nedlæggelse af eksisterende rundkørsel
- Forlægning af Merkurvej, Munkdrupvej, Stånumvej og Mikkelsenvej
- Signalanlæg ved Merkurvej
- Etablering af ny samkørselsplads øst for tilslutningsanlægget
- Etableres buslommer vest for tilslutningsanlægget nær samkørselspladsen
- Etablering af et nyt regnvandsbassin og udvidelse af et eksisterende regnvandsbassin

Vejdirektoratet er i gang med ombygning af motorvejskrydset Aarhus Vest. Ligeledes er motorvejskrydset ved Hørning syd for Aarhus blevet ombygget.



Ovenstående kort fra Vejdirektoratet viser Aarhus Nord-motorvejskrydset, som er bindeleddet mellem E45 og Djurslandsmotorvejen rute 15 mod Trustrup og Grenaa. Ombygningen blev igangsat juni 2024. Søftenvej og nogle tilkørselsramper har fået 2 spor i hver retning, samtidig er et stykke af Djurslandsmotorvejen blevet 3 sporet i hver retning. Der er i dag anlagt en længere og blødere rampe så adgangen fra E45 til Djurslandsmotorvejen er gjort smidigere.

De forberedende arbejder med udvidelser til 6 spor mellem Aarhus N og Aarhus S samt mellem Skanderborg og Vejle er i gang per november 2024 og begge anlæg forventes færdiggjort senest i 2026.

Anlægsarbejdet ved Skanderborg - Vejle N er i gang, bl.a. med udvidelser med motorvejsbroer.

Økonomi:

Der afsat 6.184 mio. kr. til at udvide E45 til 3 spor i hver retning mellem Aarhus N og Kolding. Der afsat 231 mio. kr. til ombygning af tilkørselsramper mellem Aarhus N og Randers.

Ansvarlig:

Forvaltningen er i dialog med Region Midtjylland, Buisnes Region Aarhus samt de berørte kommuner langs E45 om interessevaretagelse i relation til projekterne. Norddjurs Kommune spiller ikke ind med egen interessevaretagelse.


Kommunikation:

Der er ikke påtænkt særlige aktiviteter



Tidshorisont:

Projekterne ventes færdiggjort i 2026.

<p>Projekt:</p> <p>Pulje til land og by</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>21-11-2024</p>
<p>Baggrund:</p> <p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 3,5 mia. kr. til projekter på det øvrige statsvejnet, som kan binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed. Midlerne udmøntes via Pulje til land og by. Puljen vil blandt andet kunne anvendes til opgraderinger af eksisterende landeveje til motortrafikveje, 2+1-veje, etablering af omfartsveje og til de ændringer af cyklistforholdene, som de konkrete nyanlæg og opgraderinger af statsvejene måtte føre med sig. Puljen kan også gå til at styrke fremkommeligheden gennem lokale tiltag som eksempelvis svingbaner, helleanlæg ombygning af rundkørsler og ITS. Puljen udmøntes løbende på baggrund af beslutningsgrundlag for konkrete projekter.</p>	
<p>Kort:</p> <p>Seneste kort med bevilligede projekter er før den seneste udmøntning i efteråret 2024.</p> 	
<p>Status:</p> <p>Puljen bliver løbende udmøntet af Vejdirektoratet.</p> <p>I 2023 blev der udmøntet 513,1 millioner kroner til følgende projekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ombygning af rundkørsel til signalreguleret F-kryds ved Aalborgvej/Nordre Ringvej, Viborg • Udvidelse af rundkørsel ved Drøwten, Struer • Rundkørsel ved Mariagervej i Randers • Etablering af to shunts ved Skødstrup TSA 16, Djurslandmotorvejen • Udvidelse af frakørselsramper ved Lystrup, TSA 18 Djursland • Årslev, TSA 11, Østlig rampekryds • Krydsombygning Volderslev • Sydmotorvejen - Krydsombygning ved TSA 33 Lellinge • Klimasikring af Guldborgsundtunnelen 	

- Samkørselspladser ved Randers
- Fordyrelse af Hillerødmotorvejens forlængelse som følge af Udvidelse af Overdrevsvejen
- Rute 15, 2+1 vej mellem Langerdalvej og Røgind
- Østvendte ramper ved Knabstrup Møllebakke
- Lokalvej i Jyderup
- Mulighed for etablering af omkoblingspladser ved Odense og i Trekantsområde

I 2024 er der udmøntet 296,6 millioner kroner til ni projekter ved statsvejene. Ingen af projekterne har dog relevans til Djursland. Følgende projekter har fået finansiering:

- Ombygning af tilslutningsanlæg 51 ved Skanderborg N, Skanderborg Kommune
- Rundkørsel ved Holstebrovej i Skive – Signalregulering, Skive Kommune
- Krydsombygning ved Omfartsvejen og tilslutningsanlæg 19 Holbæk C, Holbæk Kommune
- Ombygning af tilslutningsanlæg 62, Kolding Ø, Kolding Kommune
- Rute 6 - Krydsombygning ved tilslutningsanlæg 12 Roskilde S og Darupvej, Roskilde, Roskilde Kommune
- Rute 6 - Krydsombygning ved Salløvej/Snoldelev Bygade, Snoldelev, Roskilde Kommune
- Udvidelse af to samkørselspladser ved E45 ved Kolding
- Krydsombygning i Refsvindinge ved Nyborg
- Forbedring af T-kryds ved Ringkøbingvej/Debelvej nord for Varde

Økonomi:

Der er afsat 3,5 mia. kr. til det øvrige statsvejnet.

Ansvarlig:

Der kan være potentiale i en politisk interessesvaretagelse over for Christiansborg.

Tidshorisont:

Da der løbende vil være tilbageløbsmidler fra færdiggjorte eller aflyste projekter, vil Forligspartierne løbende blive stillet over for nye initiativer i 2024-2035.

Projekt:

Ladeinfrastruktur langs statsvejnettet

Revisionsdato:

09-01-2026

Baggrund:

Der er afsat en økonomisk ramme på 500 mio. kr. i perioden 2022 til 2030, som kan anvendes til at understøtte et højt serviceniveau for opladning på de længere bilture langs statsvejnettet fra øst til vest og nord til syd.

Med den afsatte ramme kan der gennem udbud sikres en geografisk dækning af ladestandere i landet, som fremmer den grønne omstilling og understøtter mobiliteten for elbilsejerne, når de har behov for at køre langt.

Dette giver ressourcer til at etablere 37 ladeparker med ca. 450 lynladepladser. Herved kan stort set alle lange ture på statsvejnettet gennemføres i elbil uden omvejskørsel, og at minimal ventetid.

**Kort: (fra
Vejdirektoratet
2025)**

Kortet her til højre viser de kommende lynladeparker i Danmark, hvor de kommer, hvor mange lynladepladser der bliver hvert står, og hvilket år de bliver anlagt.

Som man kan se, bliver de store lynladeparker langs E45 ved Aarhus og Randers først anlagt i 2025/26.



**Status:**

Udrulningen af lynladere langs statsvejnettet foregår efter planen, og alle lynladere forventes opstillet senest i 2026.

Forvaltningen har løbende fulgt udviklingen i statslige støtteordninger til lynladere, men der har ikke været relevante åbninger eller puljer, som har matchet Norddjurs Kommunes behov og muligheder. Enten har kriterierne været geografisk eller infrastrukturelt begrænsende, eller også har midlerne været målrettet aktører uden for kommunalt regi. Derfor har det ikke været muligt at igangsætte en konkret indsats for statslig finansiering af lynladere i kommunen.

Økonomi:

Der er afsat en ramme på 500 mio. kr.

Ansvarlig:

Vej og ejendom.

Kommunikation:

Der er ikke påtænkt særlige aktiviteter

Tidshorisont:

Løbende i perioden 2022-2026

Projekt: Støtte til el-delebiler (Afsluttet)	Revisionsdato: 09-01-2026
Baggrund: Aftalen indeholder en pulje på i alt 100 mio. kr. i 2023 og 2024 til at understøtte øget anvendelse af el-delebiler. Puljemidlerne skal først og fremmest gå til projekter og tiltag, som foreninger, virksomheder og partnerskaber mellem disse står bag. Det kan eksempelvis være etablering af dedikerede parkeringspladser med ladestandere til elbiler eller pilotprojekter, der understøtter delebilers samspil med den kollektive transport. Eftersom der efter afslutningen af ansøgningsrunden i 2024 fortsat var midler til rådighed, har Infrastrukturplan 2035-forligskredsen truffet beslutning om at forlænge puljens løbetid ved at iværksætte en supplerende ansøgningsrunde i 2025. Eftersom den supplerende ansøgningsrunde i 2025 er afsluttet slettes dette projekt ved næste opdatering.	
Kort:	
Status: Forligskredsen bag vejdelen af Infrastrukturplan 2035 har i april 2023 besluttet udmøntningen af pulje til el-delebiler. Puljen i 2023 åbnede 3. juli og lukkede 6. oktober. Puljen kunne kun søges af virksomheder og foreninger eller partnerskaber imellem disse, hvorfor det ikke var relevant for Norddjurs Kommune at søge puljen. Der har ligeledes været en pulje fra juni til september 2024, som heller ikke var relevant for Norddjurs at søge. Puljen forventes derfor afsluttet, når der er givet tilsagn.	
Økonomi: Der er afsat en statslige pulje på 100 mio. kr. i 2023 og 2024.	
Ansvarlig: Vej og Ejendom.	
Kommunikation: Forvaltningen vil udarbejde kommunikationsarbejde i den udstrækning det findes relevant.	
Tidshorizont: Puljen er delt op i to dele, der uddeles i henholdsvis 2023 og 2024. Ansøgningen til puljemidler i 2023 åbnede 3. juli og lukkede 6. oktober. Ansøgning til midlerne for 2024 åbnede 3. juni 2024 og lukkede 30. september 2024.	




Puljen åbner for ansøgninger den 1. august 2025 kl. 10:00 og lukker for ansøgninger den 30. september kl. 15:00.



Projekt: Havnepulje (afsluttet)	Revisionsdato: 09-01-2026
Baggrund: Der blev afsat 50 mio. kr. i 2022 til en havnepulje, hvortil der kunne søges om tilskud til f.eks. etablering af kajanlæg, moler, vejinfrastruktur på havnen og eventuel infrastruktur til landstrøm.	
Kort:	
Status: Transportministeriet meddelte har i bekendtgørelse meddelt at puljen åbner 1. juli 2022 med ansøgningsfrist 1. september 2022 og svar i november 2022. Der er krav om 50 % egenfinansiering, og puljen skal støtte investeringer, opgraderinger eller udskiftninger af havneinfrastruktur og adgangsveje til havne. Det er blandt andet oprensning af indsejlingen til erhvervshavne, etablering af forbindelsesveje på landsiden mellem havne og det øvrige vejnet og etablering af moler. Puljen kan kun søges af danske erhvervshavne. Puljen er fuldt ud udmøntet per marts 2023. Eftersom puljen er afsluttet slettes dette projekt ved næste opdatering.	
Økonomi:	
Ansvarlig: Grenaa Havn var ansvarlig for ansøgning om midler fra Havnepuljen. Forvaltningen var i dialog med Grenaa Havn om havnepuljen.	
Kommunikation:	
Tidshorisont: Puljen åbnede 1. juli 2022. Ansøgningsfristen var 1. september 2022. Per marts 2023 er der givet svar til ansøgerne. Der er givet 49,5 mio. kr. til 10 projekter. Der er ikke givet midler til projekter på Djursland.	



Projekt: Færgepulje	Revisionsdato: 09-01-2026
Baggrund: Parterne er enige om at afsætte en pulje på 100 mio. kr. fra 2028. Puljen kan medfinansiere tekniske investeringer i lokale færgeruter som f.eks. udskiftning af motorer, større renoveringer samt udskiftning af tonnage.	
Kort:	
Status: Siden aftalen blev indgået, er der afsat 283 mio. kr. i en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger. Ved 1. udmøntning af puljen (2021) har Norddjurs og Randers Kommune søgt og fået støtte på 1,0 mio. kr. til elektrificering af kabelfærgen i Udbyhøj. Norddjurs Kommune søgte også midler til renovering af Anholtfærgen, men fik ikke støtte. Forvaltningen bliver holdt orienteret om eventuelle nye færgepuljer gennem Færgesekretariatet.	
Økonomi:	
Ansvarlig: Forvaltningen/Færgedvalget følger løbende op på dette.	
Kommunikation: Såfremt der opnås støtte, vil dette blive kommunikeret til pressen.	
Tidshorisont: Der ventes løbende initiativer til omstilling til grøn færgedrift i perioden 2023-2028.	

<p>Projekt:</p> <p>Bedre forhold for erhvervslivets transporter (Afsluttet)</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>19-08-2025</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Der er afsat en ramme på i alt 50 mio. kr. til udvidelse af rastepladser langs statsvejnettet med henblik på at etablere flere parkeringspladser for modulvogntog og andre lastbiler. Det er besluttet at udvide 14 rastepladser, som det kan ses nedenfor, inkl. 5 ekstra rastepladser i forbindelse med udvidelsen af E45.</p>	
<p>Kort: (fra Vejdirektoratet)</p> <p>Rastepladserne som udvides, kan ses på kortet til højre.</p> 	
<p>Status:</p> <p>Alle rastepladser er åbnet.</p>	
<p>Økonomi:</p> <p>Der er afsat 50 mio. kr. til udvidelse af 9 rastepladser, herudover finansieres 5 rastepladser af midlerne til udvidelse af E45.</p>	



Ansvarlig:
Tidshorisont: Afsluttet



Projekt: Styrkelse af kollektiv trafik	Revisionsdato: 09-01-2026
Baggrund: I infrastrukturplan 2035 er der afsat 40 mio. kr. til udvikling af en "Mobility as a Service-app" (MaaS).	
Kort:	
Status: Rejsekort og Rejseplan A/S står for udviklingen af et digitalt rejsekort og udviklingen af en dansk MaaS-app. I 2022 og 2023 arbejdes der i første omgang på det digitale rejsekort, som skal erstatte de fysiske kort og rejsekortstandere. Forvaltningen følger udviklingen. Rejsekort & Rejseplan A/S har i 2023 lanceret appen RejseBillet. Appen skal gøre rejsen lettere for kunder på tværs af bus, tog, metro og letbane i hele Danmark. RejseBillet er Rejsekort og Rejseplan A/S første skridt mod en efterspurgt digitalisering af billetkøb på tværs af Danmark og transportformer. I de kommende år bliver de næste digitale skridt en fuld digitalisering af Rejsekortet, herunder nedlæggelse af fysiske rejsekortstandere, men der laves også et alternativ til de rejsende, som ikke ønsker at bruge apps eller gerne vil være anonyme. Regeringen har i maj 2023 nedsat et ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark. Ekspertudvalget afleverede i juni 2025 deres anbefalinger til den fremtidige kollektive trafik i Danmark. Transportministeren har meldt ud at regeringen vil tage stilling til opfølgningen på anbefalingerne i andet halvår 2026 .	
Økonomi:	
Ansvarlig:	
Kommunikation:	
Tidshorisont:	

Projekt:

Styrket indsats for flere cyklister

Revisionsdato:

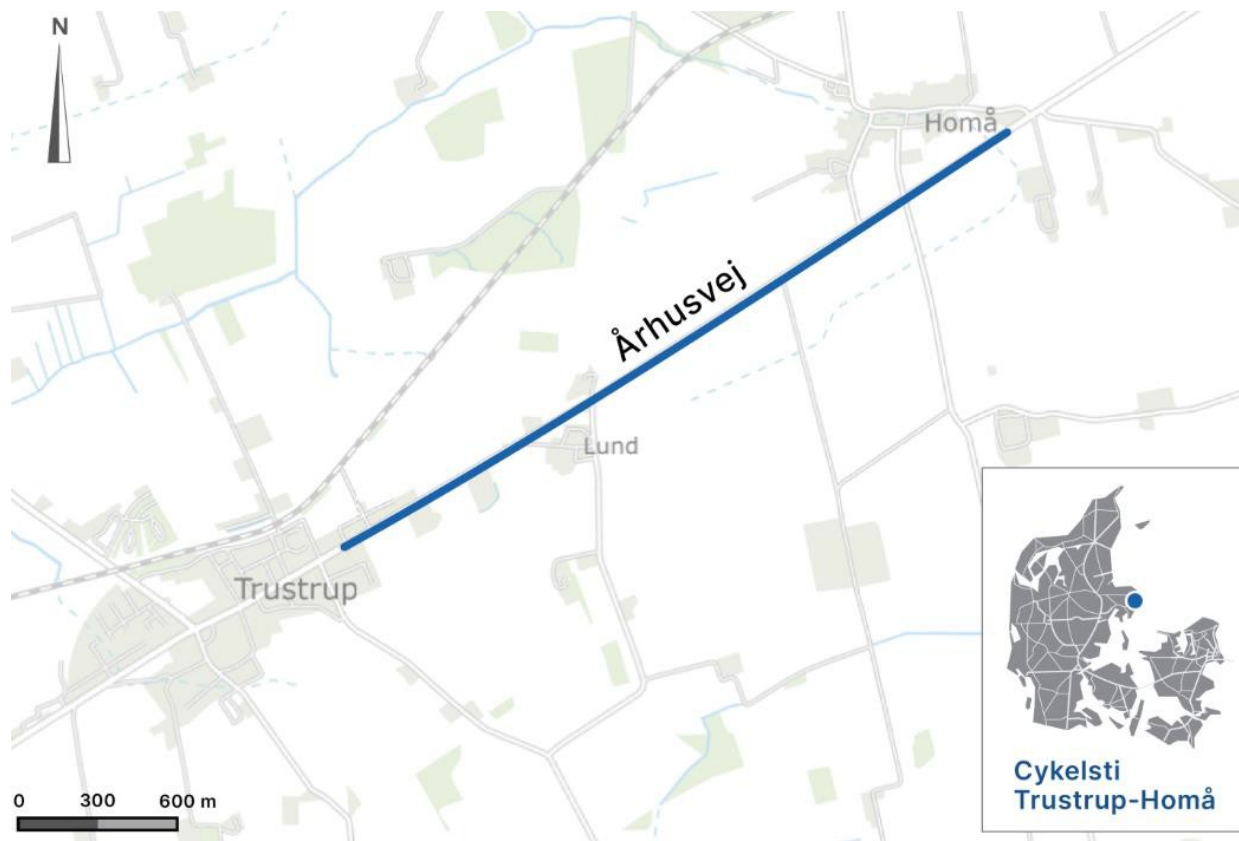
09-01-2026

Baggrund:

I infrastrukturplan 2035 er der afsat 3 mia. kr. til fremme af cyklisme.

Kort: (fra Vejdirektoratet)

Cykelsti Trustrup - Homå langs rute 15



Status:

Der er i Infrastrukturplan 2035 afsat 3.000 mio. kr. i en pulje til cyklisme (cykelfremme, cykelinfrastruktur og cyklens år) heraf er der allerede prioriteret to statslige cykelstiprojekter i Norddjurs. I 2024 er der ydermere afsat 28,1 mio. kr. i statslige midler til cykelsti i hver ende af Auning langs rute 16.

1. Cykelsti mellem Tværvej og Damkærvej (Trustrup–Homå) (rute 15)
2. Cykelsti mellem Kolstrupvej og Mogenstrupvej øst for Djurs Sommerland (rute 16)
3. Cykelsti i den vestlige og østlige del af Auning (rute 16)

1. Vejdirektoratet oplyser om cykelstien mellem Trustrup og Homå:
"Imellem Trustrup og Homå kommer der en cykelsti på hver side af vejen, og den bliver knap tre kilometer.

Per november 2024 oplyser Vejdirektoratet, at cykelstien mellem Trustrup og Homå forventes åbnet i vinteren 2024 med anlægsstart i sommeren 2024. Museum Østjylland har foretaget arkæologiske undersøgelser på strækningen i april/maj 2024. Se billede fra undersøgelserne til højre (billede fra Museum Østjylland)

Cykelstien mellem Trustrup og Homå havde anlægsstart i sommeren 2024 og havde indvielse i 2025.



2. Cykelsti øst for Djurs Sommerland er åbnet per maj 2024. Se billede nedenfor fra Vejdirektoratet.





3. Cykelsti i den vestlige og østlige del af Auning drejer sig om to mindre stykker cykelsti, der forbinder eksisterende stier i midten af byen med henholdsvis den dobbelttrettede sti mod Gammel Estrup i vest og en sti i øst, der fører til byens udkant. Projektet er på et meget tidligt stadie, og Vejdirektoratet har endnu ikke kunnet give konkret information om tidsplanen. Men med erfaring fra andre statslige cykelstiprojekter fra anlægslov til detailprojektering til åbning, forventes cykelstien tidligst åbnet i slutningen af 2026.

Statslig støtte til kommunale cykelstiprojekter i Norddjurs

Forvaltningen har opnået statsligt tilskud til cykelsti på Fuglsangvej, hvor der er taget beslutning om ekspropriation. Cykelstien er færdiganlagt i efteråret 2023.

Forvaltningen har søgt cykelstipuljen i marts 2022 og april 2023 til cykelsti ved Bønnerup, men har fået afslag. Forvaltningen har søgt til projektet igen i foråret 2024, og har opnået 50 % støtte til cykelstiprojektet, svarende til 1,875 mio. kr. Da der allerede er afsat kommunal finansiering, starter projektet op i 2024 og cykelstien til Bønnerup Strand forventes anlagt mod slutningen af **2026**.

Forvaltningen har søgt cykelstipuljen i marts 2025 til cykelsti langs Mellemstrupvej mellem Bavnehøjvej og Åstrup hallen, og har opnået 50 % støtte til cykelstiprojektet, svarende til 1,825 mio. kr. Da der allerede er afsat kommunal finansiering, er projekteringen startet op i 2025 og cykelstien langs Mellemstrupvej forventes anlagt mod slutningen af **2027**.

Økonomi:

Ansvarlig:

Kommunikation:

Tidshorisont: